

Die Grünen fordern eine neue Straßenbahnverbindung, den

Schwechat Express!

Der Pendlerverkehr macht nicht an der Stadtgrenze halt. Deshalb fordern die Simmeringer und Schwechater Grünen eine attraktive Lokalbahn ins Wiener Umland.

VON HANNES WIESER

NACHgefragt

Welche Meinung haben Sie? Stimmen Sie ab! Infos dazu im Kasten auf Seite 2 links unten.

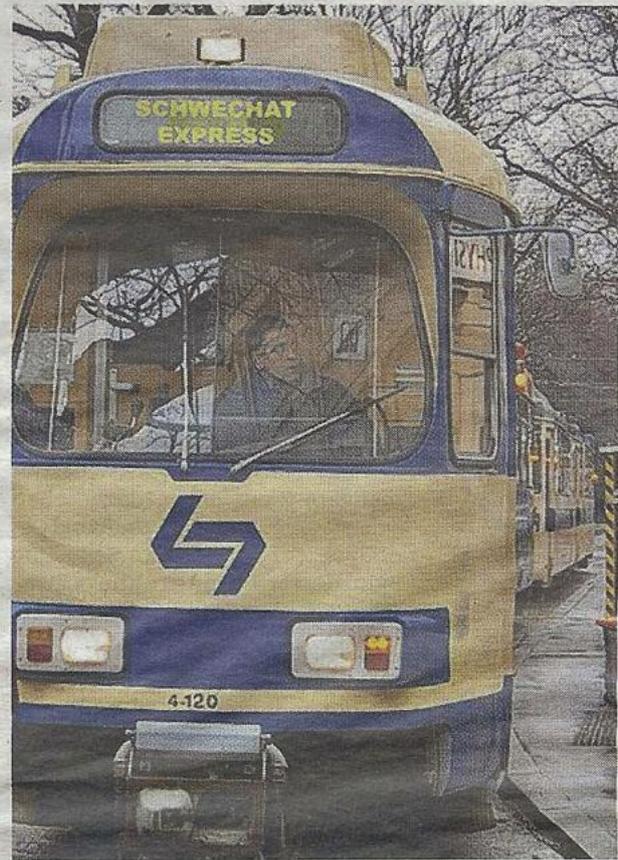
Simmering – Diese Schnellverbindung a la „Badner Bahn“ soll von der Wiener Innenstadt über den Rennweg, die Simmeringer Hauptstraße bis nach Schwechat führen. Laut den Grünen wäre das Projekt auch einfach und kostengünstig zu realisieren: „Bis zur Zentralwerkstatt bestehen Gleise. Neu gebaut werden müsste einzig und allein eine Trasse von der Zentralwerkstatt durch Schwechat bis zum Concorde-Business-Center“, so Willy Duschka von den Simmeringer Grünen. Im Endausbau könnte der „Schwechat Express“ auf die Gleise der S 7 führen und damit nach Bratislava fahren können.

Viele Vorteile für den 11. Bezirk

Der „Schwechat-Express“ hätte zudem für Simmering und seine Bewohner viele Vorteile: Die Bewohner des Leberbergs und Kaiserebersdorfs hätten ein weiteres öffentliches Verkehrsmittel, das Straßennetz würde entlastet werden und die Geschäfte in der Simmeringer Hauptstraße (aber auch am Rennweg und in Schwechat selbst) würden stark an Attraktivität gewinnen. Mit etwa 10 Millionen Euro für die zusätzlichen zwei Kilometer Gleisstrecke sei diese Variante auch rascher und kostengünstiger umzusetzen; als eine Verlängerung der U3. Anders sieht dies

„Wir stehen voll und ganz hinter diesem einfachen, preiswerten und schnell zu realisierenden Schienenprojekt!“

Willy Duschka (Grüne)



SPÖ Gemeinderat Karlheinz Hora: „Statt zusätzlich neue Millionen in eine eigentlich nicht benötigte Straßenbahnverlängerung zu stecken, sollte die bereits vorhandene, erst vor wenigen Jahren um viel Geld komplett modernisierte ÖBB-Schienenverbindung nach Schwechat besser genutzt werden.“ Zudem sei im Zuge der Errichtung des Wiener Hauptbahnhofes ohnehin eine S-Bahn-Verbindung (S 70) von Meidling über den Hauptbahnhof und Schwechat bis zum Flughafen ange-dacht.

Übrigens: Der Schwechater Gemeinderat hat schon 2007 einstimmig die Forderung nach einer Lokalbahn von Wien nach Schwechat gefordert. In Schwechat und Simmering startet nun eine Unterschriftensammlung pro Bim, um die Forderung als Petition in den Nationalrat einzubringen.



Willy Duschka von den Simmeringer Grünen fordert eine neue Straßenbahnverbindung, den „Schwechat Express“. Diese Bahn soll vom Karlsplatz über die Simmeringer Hauptstraße nach Schwechat auf den Schienen der Linie 71 fahren.

FOTOS: Z.V.G.