

Wiener Umland

# Schwechat-Express gefordert

Die Grünen fordern eine weitere Lokalbahn ins Wiener Umland. In Perchtoldsdorf forciert man den U-Bahn-Anschluss.

VON **BERNHARD ICHNER**  
UND **MARKUS FOSCHUM**

Die Grünen unternehmen mit einer Unterschriftenaktion erneut den Versuch, eine Straßenbahnverbindung von Wien nach Schwechat auf Schiene zu bringen. Ihnen schwebt der „Schwechat-Express“ vor – eine Lokalbahn nach



Die Grünen wollen eine Straßenbahn von Wien nach Schwechat

Vorbild der Badner Bahn, die über die Schienen der S7 bis nach Bratislava weitergeführt werden könnte. Unterstützt werden sie

dabei von ihren Wiener Parteifreunden, die sich eine Belebung der Simmeringer Wirtschaft erhoffen.

Das Anliegen ist nicht neu. Ende 2007 fiel z. B. im Schwechater Gemeinderat der einstimmige Beschluss, eine Lokalbahn – den sogenannten Flitzer – von Wien in die Braustadt zu fordern. Ohne Erfolg.

Schwechats Grünen-Chefin Brigitte Krenn und der grüne Wirtschaftsfachmann Manfred Smetana bleiben dennoch optimistisch. Zum einen, „weil das Projekt viel kostengünstiger als eine U-Bahn-Verlängerung wäre“, so Smetana, „zumal es auf Wiener Seite ja schon die Schienen bis zur Zentralwerkstätte gibt. Bis zum Concorde-Business-Park müsste man daher nur mehr rund zwei Kilometer Gleise samt Oberleitungen verlegen, wobei ein Meter Straßenbahn rund 2000 Euro kosten würde. Eine U-Bahn-Verlängerung wäre 100-mal teurer.“ Und zum anderen, „wäre der Schwechat-Express in zwei Jahren locker zu verwirklichen“.

Ohne eine 50-prozentige Kostenübernahme durch den Bund sei die Lokalbahn, die nach Ansicht der Grünen vom Karlsplatz über die Schienen der Linie 71 bis zur Pantucekgasse und dann über Simmeringer Hauptstraße und Schwechater Hauptplatz zum Concorde-Business-Park geführt werden könnte, aber nicht zu realisieren, wendet Krenn ein. Darum wollen die Grünen die gesammelten Unterschriften samt einer Petition im Nationalrat einbringen.

**Petition** Anfragen und Petitionen auf eine Verlängerung der U-Bahn-Linie U6 nach Mödling oder zur Shopping City Süd hat es im Bezirk Mödling schon etliche gegeben. Die jüngste fasste nun Perchtoldsdorfer Gemeinderat auf Antrag von FP-Obmann Edwin Rambossek. „Um den enormen Individualverkehr in den Ballungsräumen rund um Wien einzudämmen, ist es unbedingt erforderlich, das öffentliche U-Bahnnetz der Stadt Wien auf die umliegenden Bezirkshauptstädte in NÖ, wie nach Mödling, auszudehnen.“



GERHARD DEUTSCH