

START / Unterschriften-Aktion für Rückkehr der Bim nach Schwechat. Alternative Lokalbahn?

SEITE 10

Initiative für Straßenbahn

Meine Schatzkarte:
Freier Eintritt bei 254 Ausflugszielen!
Infos: 01-535 05 05
www.niederoesterreich-card.at

NÖN
www.noen.at

Woche 15, 8.4.2009
Abo-Hotline: 02742/802-1802 € 2

DIFFIZIL / Ein Planungsvorschlag der SP-Fraktion sorgt für Bedenken.

Diskussion um „Gedenkplatz“

FISCHAMEND / Zur Neugestaltung eines Gedenkplatzes soll das Fischamender Antifaschismus-Mahnmal zur örtlichen Gedenkstätte für die Weltkriegsopfer versetzt werden. Bürgerliste und Liste Schuh finden diese Zusammenführung „nicht passend“.

SEITE 27

Schwadorf darf wieder hoffen

FUSSBALL / Die Trenkwalder-Truppe setzte sich im Nachtragsspiel am Dienstagabend bei Wr. Neustadt mit 2:1 durch. Damit bleibt die theoretische Titelchance weiterhin intakt.

SEITE 79



Tod und Auferstehung

Die Christen feiern zu Ostern ihr wichtigstes Fest, den Tod und die Auferstehung Jesu Christi. Den Sieg des Lebens über den Tod. Näheres über die Kar- und Ostertage finden Sie im beiliegenden Landesteil „NÖ Nachrichten“ auf der Seite 37.

FOTO: WALDHÄUSL

Italienische Fliesenwochen
26. 3. - 18. 4. 2009
mit Wein und Käse aus Italien

FLIESEN Leeb
Brunn am Gebirge
Johann Steinböckstr. 14a
Tel.: 02236 / 379300
www.fliesen-leeb.at

-30 Prozent auf die gesamte Lagerware
* ausgenommen Nettopangebote

ÖSTERREICH.TSCHECHIEN.
GETEILT GETRENNT VEREINT
NÖLANDESAUSSTELLUNG09
18. APRIL - 1. NOVEMBER | HORN.RAABS.TELC.

NÖN
KULTUR NIEDERÖSTERREICH

Alarmanlagen mit Landesförderung vom Profi!

SIS SECURITY SCHWECHAT GMBH
Tel.: 01/7072 420-0

GESCHÄFTSSTELLE STOCKERAU
Tel.: 02266/63 465-0



GUTSCHEIN

für Ihren neuen Sportschuh

€ 12,-

SPORTAICHINGER

2320 Schwechat, Wienerstraße 20
Tel.: 01 707 15 45
www.sportaichinger.at
Gültig bis 8. Mai 2009 keine Barablässe

FORDERUNG / Grünen fordern Bund, Länder und Gemeinden auf, Straßenbahn zwischen Wien und Schwechat zu realisieren.

Unterschriften für Bim

SCHWECHAT / Schwechats Grünen-Chefin Brigitte Krenn und die Verkehrssprecherin der Wiener Grünen, Ingrid Puller fordern eine zusätzliche Lokalbahnlinie. Da der Pendlerverkehr nicht an der Wiener Stadtgrenze ende, müsse man das Angebot verbessern.

Der Schwechater Gemeinderat hat bereits 2007 beschlossen, eine Lokalbahn von Wien nach Schwechat zu fordern. Bis heute würden allerdings konkrete Maßnahmen fehlen, sagt Krenn. Die Grünen fordern daher eine Straßenbahn, den „Schwechat Express“, der vom Karlsplatz über die Simmeringer Hauptstraße nach Schwechat auf den Schienen der Linie 71 fahren soll. Die Anbindung von Schwechat an das Wiener Straßennetz bringe neben Entlastungen der gesamten Verkehrssituation auch einen enormen wirtschaftlichen Nutzen. Mit etwa 10 Millionen



Wollen Bim zurück: Brigitte Krenn, Manfred Smetana, Ingrid Puller.

ZUM THEMA

Noch vor 40 Jahren verkehrte die Straßenbahnlinie 72 bis zum Schwechater Hirschenplatz. Bis zu diesem Zeitpunkt war Schwechat - was die Versorgung mit einem öffentlichen Verkehrsmittel betrifft - einem Wiener Außenbezirk gleichgestellt. Der als Straßenbahnersatz gedachte Bus 171 (zwischen Zentralfriedhof und Schwechat) erfüllt seine Aufgabe weniger gut. Durch Umsteigen ist seine Benutzung eher unattraktiv.

Euro für die zusätzlichen zwei Kilometer Gleisstrecke sei diese Variante auch rascher und kostengünstiger umzusetzen, als eine Verlängerung der U3.

Manfred Smetana, Grüne Wirtschaft: „Durch eine Verlängerung des Schwechat Express über die Schienen der S7 bis zum Flughafen und - als Option - weiter bis nach Bratislava könnte die Lokalbahn weitere Fahrgastströme erschließen. Auch die Geschäfte entlang der Straßenbahn würden stark an Attraktivität gewinnen.“

Die Grünen wollen nun mehr Druck machen und starten in Schwechat und Simmering eine Unterschriftensammlung pro Bim, um die Forderung als Petition in den Nationalrat einzubringen. In Wien wird beantragt, die Stadtplanung mit Planungsüberlegungen - unter Einbeziehung der Wiener Lokalbahnen GmbH - zu beauftragen.

Der Schwechat Express



Die Verlängerung der Gleise von der Zentralwerkstätte auf der Simmeringer Hauptstraße bis zum Concorde Business Park in Schwechat macht Sinn, meinen die Grünen. Mehr Infos und die Unterschriftenliste gibt es auf www.bimback.at

FOTOS: ZVG